

## SUMÁRIO

<b>AVALIAÇÃO DA UTILIZAÇÃO DE METODOLOGIAS ATIVAS NO ENSINO SUPERIOR: ESTUDO DE CASO DA DISCIPLINA DE GESTÃO DA PRODUÇÃO APLICADA.....</b>	<b>2</b>
<b>ANÁLISE DA LOGÍSTICA VERDE (GREEN LOGISTICS) NO MODAL RODOVIÁRIO: ESTUDO DE CASO EM UMA EMPRESA DE TRANSPORTE DA REGIÃO SUL DO BRASIL.....</b>	<b>3</b>
<b>AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA GESTÃO DOS ESTOQUES EM UMA INDÚSTRIA METAL MECÂNICA .....</b>	<b>4</b>

## **AVALIAÇÃO DA UTILIZAÇÃO DE METODOLOGIAS ATIVAS NO ENSINO SUPERIOR: ESTUDO DE CASO DA DISCIPLINA DE GESTÃO DA PRODUÇÃO APLICADA.**

**Mathias Herzer<sup>1</sup>; Felipe Moraes Menezes<sup>2</sup>**

Em um mercado altamente competitivo, as empresas necessitam gestores de produção cada vez mais qualificados. A formação do ensino superior é fundamental nos dias de hoje, as universidades tem um papel importante ao formar os futuros profissionais, com o propósito de contribuir para o enriquecimento do processo de ensino e aprendizagem em sala de aula. Objetivo geral desse trabalho é avaliar a metodologia de ensino utilizada em uma disciplina de gestão da produção aplicada na universidade Feevale. A partir de uma fundamentação teórica contemplando conceitos de Gestão da Produção e Metodologias Ativas, realizou-se um estudo de caso com um questionário aplicado para os alunos da disciplina. Apresenta-se no estudo de caso o planejamento e condução da disciplina baseada em métodos de ensino com atividades teóricas e práticas resultando a execução de um projeto de fábrica. Como resultado identificou-se que as metodologias ativas contribuem para a aprendizagem, principalmente no que tange a expressão do conhecimento, a curiosidade, a autonomia do aluno e o trabalho em equipe.

**Palavras-chave:** Gestão da Produção Aplicada. Metodologias Ativas. Projeto de Fábrica.

---

<sup>1</sup>Autor(es) <sup>2</sup>Orientador(es)

Email (0076273@feevale.br e felipemenezes@feevale.br)

## ANÁLISE DA LOGÍSTICA VERDE (GREEN LOGISTICS) NO MODAL RODOVIÁRIO: ESTUDO DE CASO EM UMA EMPRESA DE TRANSPORTE DA REGIÃO SUL DO BRASIL

João Carlos Machry<sup>1</sup>; Fabiano de Lima Nunes<sup>2</sup>; Luiz Carlos Robinson<sup>2</sup>

As empresas especializadas em logística podem reduzir suas emissões de carbono junto à operação, gerando benefícios econômicos e ambientais. Tendo em vista a crescente frequência com que o tema logística verde é discutido e citado em artigos e livros, demonstrando o interesse do setor empresarial, o presente artigo descreve o impacto deste tipo de logística na operação de empresas de transportes rodoviários em âmbito nacional. Através deste estudo, foi possível quantificar a geração de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e óleo diesel durante o percurso percorrido por caminhões, levando em consideração uma empresa da Região Sul do país, analisando 220 caminhões. Os dados coletados pelo pesquisador junto à empresa do modal rodoviário, no período de doze meses, foram mensurados quantitativamente e obteve-se a carga poluidora gerada através dos veículos explorados. Com base nos dados obtidos, buscou-se a identificação das principais variáveis geradoras de carga poluente e, as empresas foram orientadas a reutilizarem o carbono gerado, quando possível.

**Palavras-chave:** Logística Verde; Pegada Ecológica; Modal Rodoviário.

---

<sup>1</sup>Autor(es) <sup>2</sup>Orientador(es)

Email (jcmachry@hotmail.com e fabianonunes@feevale.br)

## AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA GESTÃO DOS ESTOQUES EM UMA INDÚSTRIA METAL MECÂNICA

Diego da Rocha Silva<sup>1</sup>; Melina Nallem dos Anjos<sup>1</sup>; Matheus Furlan da Silva<sup>1</sup>; Felipe Moraes Menezes<sup>2</sup>

Em um mercado globalizado, as empresas que quiserem se manter atualizadas e obtendo lucros, impreterivelmente necessitam estar atentas às oscilações da demanda e constante redução de custos, fatores estes que estão diretamente ligados à gestão de estoques. Dentro deste contexto, objetivo deste estudo é evidenciar e avaliar os impactos da gestão de estoques no que tange o seu dimensionamento. Desta forma o estudo apresentará os seguintes objetivos específicos: Descrever como a empresa faz a gestão do estoque; Apresentar métodos de dimensionamento do estoque; Simular os impactos do dimensionamento de estoques na empresa estudada. Para a realização do estudo foi utilizada uma pesquisa descritiva, de abordagem qualitativa, bem como quantitativa através de um estudo de caso. Este estudo está delimitado no que tange as questões financeiras, pois a empresa onde foi aplicado o estudo de caso restringiu acesso a estes dados por questões de políticas internas de confiabilidade das informações. A partir das análises realizadas em uma montadora do ramo metal mecânico, ficou evidenciada a importância da gestão de estoques de matéria-prima nesse segmento, uma vez que o *mix* é bastante diversificado e o risco de obsolescência por tempo parado no estoque é elevado, além de que a demanda apresentou uma sinuosidade extrema, quando analisada graficamente. Correlacionando a revisão bibliográfica apresentada nesta pesquisa, com os dados coletados na empresa foi possível analisar o atual e calcular um volume de estoque de segurança projetado, levando em consideração o tempo de resuprimento e o nível de serviço. No corpo da pesquisa, o autor ainda apresenta métodos de dimensionamento de estoques, através de uma revisão bibliográfica dos métodos de revisão contínua, ou método “Q”, e o método de revisão periódica, também chamado de método “P”. A partir da análise consumo de alguns itens do estoque da empresa estudada, foram simulados os impactos que o dimensionamento dos estoques pode proporcionar a sua gestão, conforme as simulações de projeção de níveis de estoque foi possível concluir que, em determinado item o volume projetado ficou mais elevado do que o atual na empresa, significando que este item corre o risco de ficar desabastecido. Já em outro caso o estoque projetado ficou mais baixo em relação ao estoque atual, sendo assim, há um investimento de capital de giro desnecessário no item.

**Palavras-chave:** Gestão de Estoques. Dimensionamento de Estoques. Indústria Metal mecânica. Estoque de Segurança.

---

<sup>1</sup>Autor(es) <sup>2</sup>Orientador(es)

Email (diego\_r.silva@hotmail.com e felipemenezes@feevale.br)